

2025

**Ви любите Вінницю?
«Вінницька газета»
саме для вас
ПЕРЕДПЛАТА**

**Передплатний індекс
22771**

Вартість видання з доставкою

1 місяць (4 виходи) – 53 грн
3 місяці (13 виходів) – 159 грн
6 місяців (26 виходів) – 318 грн
12 місяців (52 виходи) – 636 грн

*Вартість передплати у редакції
(без доставки)*

1 місяць (4 виходи) – 45 грн
3 місяці (13 виходів) – 135 грн
6 місяців (26 виходів) – 270 грн
12 місяців (52 виходи) – 540 грн



www.vin-gazeta.net

ВІННИЦЬКА газета



ЧАСОПИС ВІННИЦЬКОЇ ГРОМАДИ П'ЯТНИЦЯ

№ 9
(3729)

ціна
5 грн

7 березня
2025

ВІЧНА ПАМ'ЯТЬ І СЛАВА ГЕРОЯМ, ПОЛЕГЛИМ ЗА УКРАЇНУ!

1 березня **Вінниця попрощалася із воїном** Романом Фальдштінським.

Вінничанин став на захист України торік. Воював у лавах 3-ї окремої штурмової бригади. Був солдатом, помічником гранатометника. Разом із побратимами боронив Батьківщину на східному напрямку. Загинув при виконанні бойового завдання 25 лютого поблизу села Новоєгорівка Сватівського району Луганської області. За день до цього воїн відзначив своє 46-річчя.

Народився Роман Фальдштінський 24 лютого 1979 року у Вінниці. Навчався у 32-й вінницькій, пізніше – у Староприлуцькій школі. До повномасштабного вторгнення рф жив і працював у Рівному.

Роман був життєрадісною людиною. Товариським і врівноваженим. По-чоловічому вмів постояти за себе та й інших ображати не давав. За це його поважали, на нього поклалися, – розповідає старший помічник полка Олена. – Куди б Романа не закидали життєві шляхи, ми з молодшим братом завжди відчували його тепло, готовність за першої ж необхідності прийти на допомогу, підтримати та захистити...

2 березня Вінницька громада провела останній земний шлях **Сергія Курманчука та Руслана Ярового**. Обоє були представниками молодшого командного складу 59-ї окремої мотопіхотної бригади імені Якова Гандзюка. Полягли у боях із ворогом на Покровському напрямку.

Сергій Курманчук став на

захист Батьківщини добровольцем у перші дні повномасштабного вторгнення рф. Ніс службу віддано та відважно. За три роки від посади майстра номера обслуги гармати був підвищений до звання сержанта з матеріального забезпечення, заступника командира батареї самохідного артилерійського дивізіону 59-ї окремої мотопіхотної бригади імені Якова Гандзюка. За успішне виконання бойових завдань і героїчні вчинки був нагороджений відзнакою Головнокомандувача ЗСУ України «Золотий хрест», а також Хрестом «Честь і слава». Свій останній бій воїн прийняв 25 лютого на Покровському напрямку. Йому було 34 роки.

Батько двох дітей, Сергій Курманчук із початком повномасштабного вторгнення подбав про безпеку сім'ї та вже 25 лютого долучився до війська. Відсутність досвіду його не зупинила, адже йшлося про порятунок країни, каже дружина Небесного Воїна Олена. І додає:

– Той день, 24 лютого, коли ми від'їжджали до Польщі, залишилося у нашій пам'яті назавжди. Це були слези та важке прощання. Ніколи не забуду очі Сергія – в них були впевненість і рішучість. Казав, що зробить усе, щоб захистити рідну землю, донечок, мене та батьків. І свого слова дотримав. Побратими Сергія розповідають, що він був справжнім лідером, якому могли довіритися у найскладніших ситуаціях. Знали, що буде першим, хто ризикуватиме заради них своїм життям.

Народився Сергій Курманчук у селі Завадівка Київської області 12 травня 1990 року. По



ФАЛЬДШТИНСЬКИЙ
РОМАН МИХАЙЛОВИЧ

закінченню місцевої школи здобув професійну освіту у Білоцерківському технічному училищі № 13, де його пам'ятають як взірцевого студента. У 2013 році створив сім'ю у Вінниці. Певний час працював у КП «Вінницяміськтеплоенерго» та концерні «Поділля». А останньою у цивільному житті стала робота водієм у службі пасажирських перевезень «Еко таксі».

– Сергій був сильною людиною із сильним духом. Гарним чоловіком і найкращим батьком. Своїми вчинками намагався зробити цей світ кращим. Був відповідальним і мужнім, – каже дружина.

Руслан Яровий долучився до Збройних сил України взимку 2023 року. Боронив Батьківщину у складі 59-ї окремої мотопіхотної бригади імені Якова Гандзюка у званні головного сержанта 2-го мотопіхотного взводу. Під час виконання бойових завдань отримав дві кон-



КУРМАНЧУК СЕРГІЙ
ВІКТОРОВИЧ

тузії та два поранення. Але при все продовжував самовіддано виконувати свій військовий обов'язок. Загинув воїн торік 21 січня за тиждень до свого дня народження неподалік села Первомайське Покровського району Донецької області. Йому було 45 років.

Народився Руслан Яровий 21 січня 1978 року у Вінниці. Після навчання у 23-ій школі закінчив із відзнакою Вище художнє професійно-технічне училище № 5 за спеціальністю «Муляр-електрозварювальник». Все життя працював за фахом.

– Руслан ніколи не думав про себе – жив для інших. Дбав про батьків, опікувався справами друзів. Мав золоті руки, був дуже вправним і завзятым, – каже брат полеглого воїна Віктор. – А для себе мріяв знайти другу половинку, створити сім'ю, мати дітей, які зростали б у вільній і незалежній Україні.

6 березня Вінниця прово-



ЯРОВИЙ РУСЛАН
ОЛЕКСАНДРОВИЧ

дужа у вічність оборонця України **Олександра Бодянчука**.

Він три роки воював в АТО, пішов захищати рідну землю і на початку повномасштабного вторгнення рф. У званні сержанта, командира підрозділу зв'язку служив у 59-й окремій мотопіхотній бригаді імені Якова Гандзюка. Загинув від міно-вибухової травми, яку отримав у бою 12 березня 2022 року поблизу селища Степова Долина Миколаївської області. Життя воїна обірвалося у 37 років.

Народився Олександр Бодянчук 12 вересня 1984 року у Чернівецькій області. Втім, майже всі свої дитячі роки провів у селі Лучинчик Могилів-Подільського району. Після школи вступив до Вінницького державного педагогічного університету ім. М. Коцюбинського, проте швидко зрозумів, що його більше приваблює військова служба. До лав Збройних сил України долучився за контрактом. Від початку російської агресії брав



БОДЯНЧУК ОЛЕКСАНДР
ПЕТРОВИЧ

участь в АТО на найгарячішому тоді Маріупольському напрямку. За мужність і героїзм неодноразово був відзначений командуванням частини.

До війни Олександр працював водієм у КД «Вацак». У Вінниці мав сім'ю, ростив сина.

– Проводити час із родиною для Сашка було найбільшою втіхою. Він повністю присвячував себе синові, намагався захопити своїм улюбленим спортом, зростити справжнім чоловіком, яким був сам – розповідає дружина полеглого Героя Лілія. – Він умів робити все. Його поважали колеги, цінували побратими. Усім, хто знав Олександра, важко змиритися з цією втратою.

Поховали воїнів на Алеї Слави Сабарівського кладовища. Шірі співчуття рідним полеглих захисників.

Вічна пам'ять і слава героям!

Інф. ВГ

Вшанування матерів героїв

Рада родин полеглих захисників і захисниць обговорила нові ініціативи

Днями відбулося чергове засідання Ради родин загиблих (померлих) захисників і захисниць України. На порядку денному було п'ять питань, що турбують родини полеглих воїнів. А саме: ініціатива вшанування матерів загиблих воїнів, громадський порядок біля Сабарівського кладовища та доопрацювання меморіального сайту для вшанування пам'яті оборонців.

Це засідання стало черговою робочою зустріччю з представниками різних підрозділів міської ради.

Заступниця міського голови **Галина Якубович** повідомила:

– Рада родин полеглих захисників продовжує активну роботу. Питання, які ставлять члени родин загиблих, померлих, безвісти зниклих воїнів, обговорюються, даються доручення відповідним службам і підрозділам. Наприклад, на цьому засіданні обговорювали досить гос-

тре питання стосовно дрефту на парковці біля Сабарівського кладовища і способів боротьби з цим порушенням. Окрім того, детально зупинилися на сайті, який наразі працює в тестовому режимі, обговорили його функції та опції, які потрібно додати чи допрацювати. Хоча також звернулися до родин полеглих захисників, щоб вони спробували ним скористатися і повідомили, що потрібно виправити та вдосконалити.

Щодо дрефту на парковці біля Сабарівського кладовища Рада направила звернення до поліції з проханням посилити контроль громадського порядку на цій території. Із запрошеннями на засідання начальником КП «Комбінат комунальних підприємств» **Дмитром Науменком** та директором департаменту транспорту та міської мобільності **Андрієм Сорочиним** обговорили можливості боротьби із пору-

шенням встановленням обмежувачів швидкості.

Рада родин запропонувала запровадження почесного знака для матерів загиблих воїнів, яке ініціювала **Вікторія Колмикова**, голова Ради родин загиблих (померлих) захисників і захисниць України. Порядок та умови надання цієї муніципальної нагороди нині у розробці. Планується, що таку відзнаку поступово отримають усі матері полеглих оборонців України, героїв АТО/ООС і Небесної Сотні. Вікторія наголосила:

– Вважаємо за необхідне розробити нову культуру меморіалізації в нашій громаді. Це дуже важливо для живої пам'яті про наших оборонців. Важливо віддати шану і подяку матерям, що виростили і виховали таких відважних воїнів і свідомих громадян.

На засіданні Ради директор департаменту інформаційних технологій **Володимир Романенко** пред-



ставив тестовий варіант меморіального сайту, який містить фотографії та інформацію про полеглих воїнів <https://heroes.vmr.gov.ua/>. Інформацію для сайту збирали спільно з фахівцями департаменту соціальної політики та рідними полеглих Героїв. Розробкою займалися троє студентів Донецького національного університету імені Василя Стуса: **Михайло Коновалов**, **Михайло Овчар**, **Ярослав Журовський** у співпраці з фахівцями департаменту інформаційних технологій міськради.

Рада родин звертається до рідних полеглих оборонців Вінницької громади із проханням протестувати сайт, повідомити про виявлені проблеми та функції, які потребують вдосконалення.

Також додали нову функцію – можливість пошуку місця поховання Героїв <https://rip.vmr.gov.ua/>. Ця опція наразі наповнюється інформацією у вигляді геолокації могили. Якщо загиблий вінничанин чи вінничанка поховані в іншому населеному пункті, їхні рідні можуть самостійно зафіксувати геолокацію і

надати її розробникам сайту для розміщення на сторінці воїна.

Посилання на цей розділ у вигляді qr-коду розміщено й на нових стелах біля кладовищ громади, де поховані загиблі. Нині працює у тестовому режимі.

Обговорили також запровадження заочного чину поховання оборонців. Рада родин збирає пропозиції та побажання рідних Героїв, які визнані загиблими, але їхні тіла відсутні.

Софія ШЕРЕМЕТ

УМОВИ проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади

1. Загальна частина

1.1. Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади (далі – Умови) розроблені відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) та визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (далі – Конкурс) і є обов'язковими для виконання організатором – департаментом транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради, конкурсним комітетом та автомобільними перевізниками.

1.2. Терміни, що вживаються у цих Умовах, мають таке значення:
конкурсна пропозиція – умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, можливість забезпечення яких підтверджується документально;

конкурсний комітет – постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

організатор – департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради;

перевізнак-претендент – автомобільний перевізнак, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

умови конкурсу – встановлені організатором умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

1.3. Організацію проведення конкурсу забезпечує організатор самостійно.

1.4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

- реалізація основних напрямів розвитку галузі місцевого пасажирського автомобільного транспорту;
- створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
- покращення якості пасажирських перевезень;
- створення конкурентного середовища;
- забезпечення оновлення рухомого складу;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;

1.5. Об'єктом конкурсу можуть бути маршрут (сукупність оборотних рейсів) із затвердженими паспортами маршрутів.

1.6. Об'єкт конкурсу визначається організатором.

1.7. Організатор затверджує умови конкурсу, до яких повинні бути включені об'єктована структура парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкту конкурсу, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, тощо.

1.8. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Конкурсний комітет рекомендує організатору підготувати проєкт рішення виконавчого комітету про затвердження результатів конкурсу. Рішення конкурсного комітету підлягає затвердженню виконавчим комітетом міської ради.

1.9. У конкурсі можуть брати участь всі автомобільні перевізники, що відповідають його умовам.

1.10. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які:

- 1.10.1 подали на участь у конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
- 1.10.2 визнані банкрутами, або щодо яких порушено процедуру банкрутства (за винятком тих, стосовно яких проводиться процедура санації), або які проходять процедуру ліквідації;
- 1.10.3 не відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

1.10.4 не мають достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, зумовлених об'єктом конкурсу та перевезень, які повинні виконуватись відповідно до діючих договорів, (дозволів) виданих іншими організаторами перевезень (за умови, коли об'єктом конкурсу є маршрут);

1.10.5 мають несплачені штрафні санкції, накладені Відділом державного нагляду (контролю) у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті, або водії яких мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж, за 20 днів до дати проведення конкурсу);

1.10.6 подали конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

1.11. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізнак-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

2. Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

2.1. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається з числа представників організатора і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

2.2. До складу конкурсного комітету входять представники органів місцевого самоврядування, територіального органу Укртрансбезпеки, Національної поліції, територіального органу з надання сервісних послуг МВС та громадських організацій.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

2.3. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням наведених у пункті 2.2 цих Умов органів та організацій.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків - представники органів виконавчої влади та (або) органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій.

2.4. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

2.5. Члени конкурсного комітету:

- беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально, та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

3. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

3.1. Організатор публікує в офіційних друкованих засобах масової інформації та розміщує на своєму сайті не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

3.1.1 Найменування організатора, режим його роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

3.1.2 порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкту конкурсу;

3.1.3 умови конкурсу;

3.1.4 порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

3.1.5 кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

3.1.6 місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

3.1.7 телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

4. Подання документів для участі у конкурсі

4.1. Для участі у конкурсі перевізнак-претендент подає окремо щодо кожного об'єкту конкурсу такі документи:

4.1.1 заяву встановленої форми (додаток 1 до Умов);

4.1.2 відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності (додаток 2 до Умов);

4.1.3 відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (додаток 3 до Умов);

4.1.4 анкету про участь у конкурсі (додаток 4 до Умов);

4.1.5 перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування проводить організатор перевезень.

4.2. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі у конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою №1 який містить документи для участі у конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою №2 який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізнак-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і становить 15

робочих днів до дати проведення конкурсу.

4.3. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсному комітету.

4.4. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

4.5. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізнак-претендент має право звернутися до організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

4.6. Інформація про будь-які зміни умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу, шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

4.7. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документатах, визначених пунктом 4.1 цих Умов перевіряється організатором не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

4.8. Під час приймання документів організатор повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

4.9. Подані на конкурс документи реєструються організатором у журналі обліку. Документи, подані не в повному обсязі або несвоечасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізнику.

5. Проведення конкурсу та визначення переможця

5.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації поданої ними в конвертах №1 і 2.

5.2. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають характеристику про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

5.3. У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом згідно з додатком 5 до Умов, є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

5.4. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на об'єктування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові конкурсні пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

5.5. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсній його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

5.6. У разі відсутності на конкурсній представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

5.7. Організатор перевезень визнає переможцем маршрута з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізнак-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі, коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, переможцем конкурсу визначається шляхом голосування.

5.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого, а за його відсутності – голос заступника голови конкурсного комітету.

5.9. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис. Аудіоматериали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом 3 років.

5.10. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головуючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу опрацює матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом, щодо переможця конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце.

2 стор. 5.11. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:
 - дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
 - прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
 - номери та назви об'єктів конкурсу;
 - найменування перевізників-претендентів;
 - результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;
 - рішення про результати конкурсу.

5.12. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті протягом 5 робочих днів з дня прийняття такого рішення.

5.13. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету надаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом 5 днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу, строк надання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу.

5.14. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

5.15. У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладання з організатором договору, такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце.

5.16. У договорі визначаються умови перевезень на маршруті (маршрутах) загального користування в режимі маршрутного таксі відповідно до визначеного об'єкту конкурсу.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу становить 3 (три) роки. (У разі відсутності у Перевізника-претендента автобусів, що відповідають умовам конкурсу, договір укладається на один рік).

5.16.1 Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі встановлюються додаткові умови щодо:

5.16.1.1 забезпечення встановлення, ремонту, обслуговування та огляду камер відеонагляду в салонах транспортних засобів, реєстраторів, бортових консольних систем водія та іншого обладнання, необхідного для роботи автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСОП) та автоматичного визначення місцезнаходження транспорту (АВМТ), встановленого у салонах транспортних засобів.

5.16.1.2 Надання перевізником-претендентом по кожному об'єкту конкурсу в паперовому та електронному вигляді інформації (на електронному носію), зокрема фото автобусів, що пропонуються (державний номерний знак, загальний вигляд, салон) та фото матеріально-технічної бази. Представники Організатора проводять попередній огляд транспортних засобів перевізників-претендентів.

5.17. Строк дії договору продовжується один раз на три роки за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника – переможця попереднього конкурсу, в якій зокрема зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті конкурсу, за наявності вмотивованих підстав вважати зазначеного автомобільного перевізника таким, що здійснював перевезення протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору.

5.18. Організатор зобов'язаний:
 - забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на три роки у разі виникнення обставин, визначених пунктом 5.17 цих Умов;

- провести конкурс до моменту закінчення строку дії діючого договору на об'єкт, однак не пізніше ніж за 45 календарних днів до закінчення дії договору, укладеного з попереднім переможцем конкурсу. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору на перевезення, укладеного відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті;

- забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником – переможцем конкурсу в разі наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на міських автобусних маршрутах призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визначений таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності – призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більше як три місяці;

- у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету, призначити тимчасового (на строк дії відповідної ухвали суду) автомобільного перевізника для виконання

перевезень, передбачених об'єктом конкурсу.

5.19. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

6. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

6.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється організатором за рахунок власних коштів.

Додаток 1 до Умов проведення конкурсу

ЗАЯВА

на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі

1. _____ (найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування, _____

номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення _____,

(найменування організатора перевезень)

у _____

(інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті _____

(назва маршруту, номери рейсів)

за об'єктом конкурсу _____

(номер об'єкта в оголошенні)

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними; даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України «Про захист персональних даних»;

на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю: анкету про участь у конкурсі; відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності; відомості про додаткові умови обслуговування маршруту.

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(підпис) _____ (прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 2 до Умов проведення конкурсу

ВІДОМОСТІ

про автобуси, які використовуватимуться на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік виготовлення/дата першої реєстрації (за наявності такої відомості у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/місце для сидіння пасажирів)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Відповідність екологічним нормам транспортного засобу (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище)	Перелік елементів доступності автобуса для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (зазначається за умови подання таких автобусів на конкурс)

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)
 _____ 20__ року

Додаток 3 до Умов проведення конкурсу

ВІДОМОСТІ

про додаткові умови обслуговування маршрутів

_____, повідомляю про (найменування автомобільного перевізника-претендента) _____

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

право працювати на якому він претендує отримати)

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(підпис) _____ (прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 4 до Умов проведення конкурсу

АНКЕТА

до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів або продовження строку дії договору (дозволу)

Порядковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(підпис) _____ (прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 5 до Умов проведення конкурсу

ПЕРЕЛІК

показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі у Вінницькій міській територіальній громаді

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору.	+10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+1
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+2
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів на СНГ для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів на СНГ для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень з урахуванням кількості резервних транспортних засобів	+10
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів з водневим паливним елементом (комірною), оснащених виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії, отриманої з водню, вік яких не перевищує 3 років (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+10
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією територіального органу Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру), або наявність договору на медичний огляд водіїв та технічного стану автобусів	+15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загибли, доведених у судовому порядку, які сталися протягом 1 року до дати проведення конкурсу	-10
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом 2 років до дати проведення конкурсу	-5
12.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень Правил дорожнього руху України, зафіксованих упродовж 1 року до дати проведення конкурсу (застосовується за розіснення порушень ПДР України одним і тим же водієм.	-3



Додаток № 6
до Умов проведення конкурсу

**ПРОЄКТ ДОГОВОРУ
на перевезення пасажирів на автобусному
маршруті загального користування
в режимі маршрутного таксі у Вінницькій міській
територіальній громаді**
м. Вінниця «___» _____ 20__ р.

Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради в особі директора департаменту, що діє на підставі Положення про департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради, затвердженого рішенням 23 сесії міської ради 8 скликання від 24.06.2022 р. № 1096 (зі змінами), та рішення виконавчого комітету міської ради «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади» від _____ 2024 р. № _____ названий надалі «Організатор», з одного боку та суб'єкт господарської діяльності: _____, названий надалі «Перевізник», уклали даний договір про наступне:

1. Предмет Договору

1.1. Організатор, відповідно до рішення конкурсного комітету надає Перевізникові право на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в режимі маршрутного таксі № _____ «_____» автобусами класів «А» та «В» _____

2. Істотні умови договору

2.1 Граничні ціни (тарифи) на перевезення пасажирів на маршруті складають 15 грн.
2.2 Перевізник зобов'язується перевозити пільгових пасажирів на умовах визначених чинним законодавством.
2.3 Перевізник перевозить дітей 1-6 класів до школи та зі школи протягом навчального року за 50% вартості проїзду.
2.4 Перевізник безкоштовно перевозить інвалідів війни, учасників бойових дій, учасників ліквідації аварії на ЧАЕС віднесених до 1 категорії, в кількості 2 пільговика за один рейс при наявності місць для сидіння за рахунок власної господарської діяльності без дотації з бюджету.

3. Обов'язки Організатора

3.1 Затверджувати зведені розклади руху маршрутного пасажирського автотранспорту.
3.2 У разі закриття руху на окремих ділянках маршруту вносити зміни в розклад руху та схему маршруту пасажирського автотранспорту з урахуванням пропозицій перевізника на період закриття руху.
3.3 Надавати Перевізнику інформацію нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту міста.

4. Права Організатора

4.1 Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору. При виявленні порушень Перевізником умов цього Договору Організатором (Департаментом транспорту та міської мобільності міської ради) складається акт, в якому фіксується виявлене порушення, що в подальшому може бути підставою для розірвання даного договору Організатором.
4.2 Приймати рішення, щодо продовження, скорочення маршруту, часткової зміни шляху прямування автобусів.
4.3 Визначати та змінювати номер маршруту.
4.4 У разі припинення (неможливості виконання) Перевізником перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування з підстав, передбачених законодавством, Організатор призначає перевізника, який за результатами конкурсу зайняв наступне місце, а в разі його відмови – призначає тимчасового перевізника на термін до трьох місяців і проводить новий конкурс.
4.5 Розривати договір з Перевізником в односторонньому порядку у випадках, передбачених умовами даного договору та чинним законодавством.

5. Обов'язки Перевізника

5.1 Неухильно дотримуватись вимог Законів України

«Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), від 10.10.2001 р. № 1306 «Про затвердження Правил дорожнього руху» (зі змінами), Умов даного Договору та інших нормативних документів в галузі пасажирських перевезень.

5.2 Забезпечувати якісні та безпечні перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим Договором та законодавством в галузі транспорту.

5.3 Для перевезення пасажирів використовувати транспортні засоби, які відповідають вимогам безпеки, а також класу, пасажиромісткості та комфорту.

5.4 Забезпечувати проведення технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового медичного огляду водіїв у відповідності до чинного законодавства.

5.5 Здійснювати перевезення пасажирів відповідно до вимог чинного законодавства, визначеного класу автобусів. Дозволяється перевозити стоячих пасажирів автобусами, які за своєю конструкцією мають місця для стоячих пасажирів, у кількості, передбаченій у реєстраційних документах на цей транспортний засіб.

5.6 Не передоручати виконання своїх обов'язків по перевезенню пасажирів на маршрутах, які надані на обслуговування, іншій особі.

5.7 Не залучати до роботи на маршруті водіїв без відповідної відкритої категорії (категорія «Д»), а також інших працівників без дотримання вимог трудового законодавства країни щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.

5.8 Здійснювати всі види обов'язкового страхування відповідно до чинного законодавства.

5.9 Своєчасно та в повному обсязі сплачувати до бюджетів всіх рівнів платежі, які передбачені чинним законодавством України.

5.10 Для забезпечення належної організації перевезень пасажирів та високої культури обслуговування, забезпечувати роботу транспортних засобів на маршрутах за визначеним розкладом руху згідно чинного законодавства. Забезпечувати транспортні засоби переднім та боковим логотипами Вінницької мережі громадського транспорту, водіїв форменим одягом.

5.11 Під час здійснення перевезень на визначеному маршруті керуватися рекомендаціями диспетчера даного маршруту.

5.12 На час відсутності транспортного засобу на маршруті, протягом 1 години забезпечити роботу на лінії резервного транспортного засобу.

5.13 Забезпечити встановлення, ремонт, обслуговування та огляд камер відеонагляду в салонах транспортних засобів, бортових консольних систем водія та іншого обладнання, необхідного для роботи автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСОП) та автоматичного визначення місцезнаходження транспорту (АВМТ), встановленого у салонах транспортних засобів та забезпечити їх безперебійну роботу.

5.14 Укласти договір з спеціалізованим підприємством, що здійснює справляння плати за транспортні послуги на території Вінницької міської територіальної громади.

5.15 Заборонено розміщення будь-якої зовнішньої реклами на транспортних засобах, крім логотипів Вінницької мережі громадського транспорту.

6. Права Перевізника

6.1 Перевізник має право перевозити пасажирів тільки на визначеному в Договорі маршруті.

6.2 Для здійснення перевезень на визначеному маршруті залучати транспортні засоби на законних підставах.

6.3 Розміщувати рекламу в салонах транспортних засобів за умови дотримання вимог Закону України «Про рекламу».

6.4 Вимагати від Організатора виконання умов даного Договору.

7. Порядок вирішення спорів

7.1 Сторони домовились, що при порушенні Перевізником умов Договору на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, Організатором можуть бути застосовані оперативного-господарські санкції у вигляді односторонньої відмови Організатора від виконання Договору, та в наступних випадках, шляхом надсилання за 10 робочих днів відповідного листа Перевізнику.

7.1.1 Відсутність у Перевізника ліцензії;
7.1.2 У випадку невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотримання водіями перевізника Правил дорожнього руху України, (за інформацією Управління патрульної поліції у Вінницькій області):

7.1.2.1 Виїзд водія транспортного засобу на маршрут без проходження передрейсового медичного та технічного огляду;

7.1.2.2 керування водієм транспортним засобом в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;

7.1.2.3 скоєння дорожньо-транспортної пригоди з вини водія перевізника;

7.1.2.4 порушення водіями перевізника правил проїзду залізничних переїздів;

7.1.2.5 зберігання транспортних засобів поза межами охороняємої стоянки;

7.1.2.6 перевищення водіями перевізника максимально-допустимої швидкості руху;

7.1.2.7 створення аварійної ситуації під час роботи на маршруті.

7.1.3 використання Перевізником на маршруті транспортних засобів в кількості, яка перевищує кількість транспортних засобів, передбачених розкладом руху;

7.1.4. У разі систематичного скоєння перевізником (три підтверджених випадки протягом трьох місяців) наступних порушень:

7.1.4.1. скарга на порушення правил обслуговування пасажирів;

7.1.4.2. систематичне порушення встановленого розкладу руху, схеми маршруту (безпідставне відхилення від затвердженої схеми маршруту або безпідставне зменшення необхідної кількості оборотних рейсів на маршруті);

7.1.4.3. самостійна зміна встановленого тарифу проїзду;

7.1.4.4 порушення режиму праці і відпочинку водіїв;

7.1.4.5. перевезення пасажирів без обов'язкового надання місць для сидіння або перевищення кількості стоячих пасажирів, передбаченої технічною характеристикою транспортного засобу та визначеної у реєстраційних документах на цей транспортний засіб;

7.1.4.6 неналежна робота автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСОП) та автоматичного визначення місцезнаходження транспорту (АВМТ), встановленого у салонах транспортних засобів;

7.1.4.7 при невиконанні Перевізником «Правил благоустрою території Вінницької міської територіальної громади», в частині, що стосується організації пасажирських перевезень;

7.1.4.8 при безпідставній відмові від перевезення пільгової категорії пасажирів.

8. Відповідальність сторін

8.1 Сторони не несуть відповідальності за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.

8.2 За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цього Договору сторони несуть відповідальність згідно з вимогами чинного законодавства України.

9. Додаткові умови

9.1. Усі зміни та доповнення до цього договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані сторонами.

9.2. Договір складений в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Організатора, другий у Перевізника.

10. Термін дії договору

10.1. Договір укладений на ___ річний термін з «__» _____ 20__ року до «__» _____ 20__ року та діє з дня його укладання.

10.2. Договір вважається таким, що не відбувся, якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) днів з моменту підписання договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на даному маршруті.

10.3. Дія Договору може бути зупинена за угодою сторін.

11. Юридичні адреси сторін

Організатор _____ Перевізник: _____

12. Договір підписали:

Організатор: _____ Перевізник: _____

**МАТЕРІАЛИ
про організацію та проведення конкурсів з перевезення пасажирів
на автобусних маршрутах загального користування
в режимі маршрутного таксі
на території Вінницької міської територіальної громади**

На підставі рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради від 27.02.2025 № 476 «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади», відповідно до статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 (зі змінами), конкурсний комітет оголошує проведення відкритого конкурсу.

Організатором перевезень є департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради.

Документи на конкурс, які визначені в «Умовах проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади» будуть прийматися з дня оприлюднення цього оголошення в робочі дні до 13:00 7 квітня 2025 року за адресою: м. Вінниця, вул. Соборна, 59 (каб. 535).

Документи подаються у закритих конвертах, на яких претендент зазначає свою назву, адресу і найменування об'єкту конкурсу з поміткою «Заява на участь у конкурсі».

Початок проведення конкурсу:

Вівторок 29 квітня 2025 року о 10:00 – об'єкти конкурсу № 1–55;

Четвер 1 травня 2025 року о 10:00 – об'єкти конкурсу № 56–108;

Понеділок 5 травня 2025 року о 10:00 – об'єкти конкурсу № 109–166;

Середа 7 травня 2025 року о 10:00 – об'єкти конкурсу № 167–222.



4 стор. Місце проведення конкурсу – приміщення Вінницької міської ради за адресою: м. Вінниця, вул. Соборна, 59 (каб. 532).
Необхідну інформацію про об'єкти конкурсу можна отримати з понеділка по п'ятницю з 9:00 до 17:00 за адресою: м. Вінниця, вул. Соборна, 59 (5-й поверх, к. 535), Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради, Телефони для довідок: 59-51-35, 59-51-37.

**Перелік об'єктів конкурсу та умови перевезень
на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі
на території Вінницької міської територіальної громади**

№ об'єкта конкурсу	№ маршруту	Назва маршруту	Довжина маршруту (км)	Маршрут руху	Вимоги до автобусів		Інформація про маршрут (км)	Періодичність та періодичність перевезень
					Кількість автобусів	Клас, Категорія, Комфорт, Тип оселі		
1	1А	Пл. Перемоги – Педколек	5,8	Вул. Замостянська – Данила Нечая – Маріупольська – Сивоводська – Миколи Костомарова – Нагірна.	5	М ₃ , В	7-10	Постійно, щоденно
2								
3								
4								
5	2А	Пл. Перемоги – вул. Якова Шепеля	5,4	Вул. Замостянська – Данила Нечая – Якова Шепеля – Аграрна.	4	М ₃ , В	8-15	Постійно, щоденно
6								
7								
8								
9	2Б	Пл. Шкільна – смт Десна	12,9	Пл. Шкільна – Софії Русової – Данила Нечая – Замостянська – пл. Перемоги – просп. Коцюбинського – пл. Привокзальна – Батозька – Сергія Зупінського – смт Десна (вул. Лесі Українки).	16	М ₃ , В	10-12	Постійно, щоденно
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20	2Б	Пл. Шкільна – смт Десна	12,9					
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28	3А	1-й пров. Київський – вул. Гонти – вул. Північна	12,6	В прямому напрямку: 1-й пров. Київський – пров. Георгія Нарбута – Київська – Академіка Янгеля – Замостянська – пл. Перемоги – просп. Коцюбинського – Привокзальна – Лебединського – Максима Шимка – Олега Антонова – Гетьмана Мазепи – Лева Лук'яненка – Гонти – Північна. В зворотньому напрямку: Вул. Північна – Гонти – Лева Лук'яненка – Гетьмана Мазепи – Олега Антонова – Максима Шимка – Лебединського – Привокзальна – просп. Коцюбинського – пл. Перемоги – Замостянська – Академіка Янгеля – Київська – 1-й пров. Київський.	13	М ₃ , В	10-12	Постійно, щоденно
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38	3Б	Пл. Наливайка – Тяжлів (Вінницьчина-Авто)	11,0	В прямому напрямку: Пл. Наливайка – вул. Славена – Євгена Коновальця – Дубовецька – Данила Нечая – Замостянська – пл. Перемоги – просп. Коцюбинського – Привокзальна – Лебединського – Немирівське шосе – Гетьмана Мазепи – Лева Лук'яненка. В зворотньому напрямку: Вул. Лева Лук'яненка – Гетьмана Мазепи – Немирівське шосе – Лебединського – Привокзальна – просп. Коцюбинського – пл. Перемоги – Замостянська – Данила Нечая – Євгена Коновальця – Славена – пл. Наливайка.	9	М ₃ , В	10-15	Постійно, щоденно
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47	5А	П'ятничани – с. Шкуринці	11,4	Вул. Ольги Кобилянської – Івана Богуна – Театральна – Соборна – пл. Калічанська – Пирогова – Сабарівське шосе – Андрія Шепицького – дорога на с. Шкуринці.	8	М ₃ , В	12-15	Постійно, щоденно
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55	7А	вул. Якова Шепеля – Ринок «Урожай»	7,5	Вул. Аграрна – Якова Шепеля – Данила Нечая – Маріупольська – Славена – Миколи Оводова – Соборна – Пирогова – Родіона Скальського – Князя Коріатовичів – Миколи Оводова – Славена – Маріупольська – Данила Нечая – Якова Шепеля – Аграрна.	3	М ₃ , В	30-35	Постійно, щоденно
56								
57								
58								
59	8А	МПП «Зоря» – с. Вінницькі Хутори (об'їзна дорога)	10,5	Вул. Замостянська – пл. Перемоги – просп. Коцюбинського – Привокзальна – Бучми – Покровська – с. Вінницькі Хутори (об'їзна дорога).	12	М ₃ , А	10-15	Постійно, щоденно
60								
61								
62								
63								
64								
65								
66								
67								
68								
69	8Б	Вул. Бучми – П'ятничани	12,9	Вул. Бучми – Чумацька – Гетьмана Мазепи – Немирівське шосе – Лебединського – Привокзальна – просп. Коцюбинського – пл. Перемоги – Замостянська – Академіка Янгеля – Київська – В'ячеслава Чорновола – Івана Богуна – Ольги Кобилянської.	12	М ₃ , В	10-15	Постійно, щоденно
70								
71								
72								
73								
74								
75								
76								
77	9А	Залізничний вокзал – Хупір Шевченка	5,8	Пл. Привокзальна – Батозька – Гонти – Кальницька – Липовецька – Марка Бовчка.	2	М ₃ , А	30-40	Постійно, щоденно
78								
79								
80								
81								
82								
83								
84								
85								
86								
87								
88								
89								
90								
91								
92								
93								
94								
95								
96								
97								

5 стор.

200								
201								
202								
203	28А	Вінницькобудовоканал (адмінбудівля) – Вишенька	10,0	Вул. Київська – В'ячеслава Чорновола – Театральна – Соборна – пл. Калічанська – Пирогова – Келецька.	8	М ₃ А	10-12	Постійно, щоденно
204								
205								
206								
207								
208								
209								
210	29А	Пирогово – Залізничний вокзал	12,8	Вул. Пирогова – Леоніда Каденюка – Пирогова – просп. Юності – Келецька – Барське шосе – Хмельницьке шосе – Соборна – пл. Героїв Чорнобіля – просп. Кошовинського – пл. Привокзальна.	7	М ₃ В	20-25	Постійно, щоденно
211								
212								
213								
214								
215	30А	Центральний автовокзал – с. Щітки	14,1	Вул. Київська – пл. Героїв Чорнобіля – просп. Кошовинського – Привокзальна – Лебединського – Немирівське шосе – с. Щітки.	3	М ₃ А	40-45	Постійно, щоденно
216								
217	30Б	Центральний автовокзал – с. Писарівка	14,7	Вул. Київська – пл. Героїв Чорнобіля – просп. Кошовинського – Привокзальна – Лебединського – Немирівське шосе – с. Писарівка.	3	М ₃ А	45-50	Постійно, щоденно
218								
219								
220								
221	31А	Корей – Залізничний вокзал	7,5	Вул. Боганічна – Михайла Драгоманова – Лесі Українки – Магістратська – В'ячеслава Чорновола – Київська – пл. Героїв Чорнобіля – просп. Кошовинського – пл. Привокзальна.	2	М ₃ А	30-40	Постійно, щоденно
222								
Всього:					222			

Повідомляємо про намір отримати дозвіл на викиди

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКЕ ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БЕРЕСТІВКА» (СТОВ «БЕРЕСТІВКА») ЄДРПОУ – 35494613. Юридична адреса: 22534, Вінницька обл., Вінницький район, с. Берестівка, вул. Лесі Українки, буд. 10. тел. (0432)50-78-22, Email: stov_berestivka@ukr.net

Місцезнаходження об'єкта/промислового майданчика – 22534, Вінницька обл., Вінницький район, с. Берестівка, вул. Лесі Українки, буд. 10.

Мета отримання дозволу – визначення та регулювання викидів забруднюючих речовин (ЗР), які потрапляють в атмосферу при експлуатації технологічного обладнання, на отримання дозволу на викиди ЗР для існуючого об'єкта. Підприємство не підлягає проходженню процедури ОВД.

Станом на момент розробки документації підприємство спеціалізується на вирощуванні зернових культур (крім рису), бобових культур і насіння олійних культур. На промисловому майданчику знаходиться грубка адміністративного приміщення, грубка ідальні, грубка вагової, ангар зберігання зерна та склад зберігання зерна.

Від джерел викиду в атмосферне повітря надходять такі основні забруднюючі речовини: НМЛОС – 0,008, речовини у вигляді твердих суспендованих частинок – 0,0233 т/рік, оксид вуглецю – 0,257 т/рік, діоксид сірки – 0,005 т/рік, діоксид вуглецю – 17,672 т/рік, метан – 0,001 т/рік, Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO₂]) – 0,020 т/рік, Азоту(1) оксид (N₂O) – 0,001 т/рік.

На підприємстві відсутні виробництва та устаткування, які підлягають до впровадження найкращих доступних технологій та методів керування. Викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел підприємства не перевищують встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не розробляються.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів – Заходи не передбачені. Викиди забруднюючих речовин відповідають вимогам законодавства.

Адреса держадміністрації з питань охорони навколишнього природного середовища, до якої можуть надсилатися зауваження та пропозиції громадськості щодо дозволу на викиди: Вінницька ОВА (Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Соборна, 70, тел. (0432) 32-25-35, 32-35-35).

Строки подання зауважень та пропозицій – протягом 30 календарних днів з моменту виходу повідомлення.

Вінницька ДПІ ГУ ДПС у Вінницькій області інформує

Новації законодавства щодо відповідальності за порушення правил сплати (перерахування) сум військового збору

Звертаємо увагу, що за порушення правил сплати (перерахування) сум військового збору при затримці:

- до 30 календарних днів включно, наступних за останнім днем строку сплати суми грошового зобов'язання, – штраф у розмірі 5 відс. погашеної суми податкового боргу;
 - більше 30 календарних днів – у розмірі 10 % погашеної суми податкового боргу.
- У разі умисного ухилення:
- за перше порушення – штраф у розмірі 25 % від суми несплаченого військового збору;
 - за повторну затримку сплати понад 90 календарних днів штраф – у розмірі 50 % від суми заборгованості.

Отримайте довідку про доходи за допомогою сервісу «ЕК для громадян»

Нагадуємо, що електронні сервіси ДПС надають можливість платникам оперативніше отримати необхідну інформацію. Так, в Електронному кабінеті можна швидко отримати довідку про суми нарахованих та виплачених доходів. Для цього:

- увійдіть до приватної частини Електронного кабінету за посиланням <https://cabinet.tax.gov.ua> або через вебпортал ДПС <https://tax.gov.ua>.
- Доступ до приватної частини Електронного кабінету надається після проходження користувачем електронної ідентифікації онлайн з використанням КЕП, через Інтегровану систему електронної ідентифікації – id.gov.ua (MobileID та BankID), за допомогою Дія Підпис або «хмарного» КЕП;
- зайдіть до меню «ЕК для громадян» та оберіть вкладку «Запит про суми виплачених доходів»;
- заповніть всі реквізити та вкажіть необхідний період;
- збережіть документ та підпишіть його за допомогою КЕП;
- натисніть «Відправити»;
- після обробки запиту до Електронного кабінету направляється файл-відповідь, який містить відомості з Державного реєстру фізичних осіб – платників податків про джерела та суми нарахованого доходу, нарахованого (перерахованого) податку та військового збору.

Цінують свій час та користуйтеся сервісами ДПС!

Для захисту прав споживача вимагай фіскальний чек!

Нагадуємо, що суб'єкти господарювання зобов'язані дотримуватися законодавчих вимог, зокрема, щодо видачі розрахункових документів при здійсненні розрахунків зі споживачами. Таким документом є фіскальний чек.

Наявність чека для споживачів є певним захистом їхніх прав. Звертаємо увагу, що фіскальний чек містить інформацію про товар/послугу, дату та час здійснення операції, фіскальний номер РРО та інші реквізити.

Крім того, фіскальний чек є гарантією здійснення суб'єктом господарювання законної торгівлі. Вимога при здійсненні покупки видачі фіскального чека – це захист прав споживача та боротьба з тіньовою економікою.

ДЕКЛАРАЦІЙНА КАМПАНІЯ 2025

Платники податку, які звільняються від обов'язку подання податкової декларації незалежно від виду й суми отриманих доходів

В Україні триває декларування громадянами доходів, отриманих у 2024 році. Втім, законодавчо визначено певні категорії платників податку, які звільняються від обов'язку подання податкової декларації незалежно від виду й суми отриманих доходів. Так:

- є малолітніми / неповнолітніми чи недієздатними особами й водночас перебувають на повному утриманні інших осіб (зокрема батьків) і/або держави станом на кінець звітного податкового року.

Зверніть увагу! Податкова декларація від імені платника податку, який є неповнолітньою особою або особою, визнаною судом недієздатною, має бути подана опікуном або піклувальником (одним з батьків) до контролюючого органу за місцем проживання неповнолітньої особи (особи, визнаної судом недієздатною);

- перебувають під арештом або є затриманими чи засудженими до позбавлення волі, перебувають у колонії чи ув'язненні на території інших держав станом на кінець граничного строку подання податкової декларації;
- перебувають у розшуку станом на кінець звітного податкового року;
- перебувають на строковій військовій службі станом на кінець звітного податкового року.

ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ РІШЕННЯ

від 06.03.2025 №
м. Вінниця

Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 01.10.2020 року №2040 «Про погодження встановлених комунальним підприємством «Міський лікувально-діагностичний центр» тарифів на платні медичні послуги, що надаються населенню» (зі змінами та доповненнями)

Розглянувши лист КП «Міський лікувально-діагностичний центр» від 28.02.2025 року № 01-08/263 та керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28, частиною 1 статті 52, частиною 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни до додатку 1 рішення виконавчого комітету міської ради від 01.10.2020 року № 2040 «Про погодження встановлених комунальним підприємством «Міський лікувально-діагностичний центр» тарифів на платні медичні послуги, що надаються населенню» (зі змінами та доповненнями), а саме:

- доповнити розділ «А. Рентгенологічні дослідження» пунктом 7, відповідно до додатку 1 до даного рішення;
 - викласти пункт 1 розділу «Е. Ендоскопічні дослідження» у новій редакції, відповідно до додатку 2 до даного рішення;
 - викласти пункт 5 розділу «Ж. Функціональна діагностика» у новій редакції, відповідно до додатку 3 до даного рішення.
2. Дане рішення набуває чинності з моменту його оприлюднення засобами масової інформації.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Г. Якубович.

Міський голова Сергій МОРГУНОВ

Додаток 1
до рішення виконавчого комітету міської ради
від 06.03.2025 №

Встановлені комунальним підприємством «Міський лікувально-діагностичний центр» тарифи на платні медичні послуги, що надаються населенню (без ПДВ)

А. Рентгенологічні дослідження				
№	Назва послуги	Одиниця виміру	Ціна (без ПДВ), грн, коп.	Шифр
1	2	3	4	5
7	Діагностична флюорографія органів грудної клітки в одній проекції	1 дослідження	75,00	А 11

Керуючий справами виконкому Сергій ТИМОЩУК

Додаток 2
до рішення виконавчого комітету міської ради
від 06.03.2025 №

Встановлені комунальним підприємством «Міський лікувально-діагностичний центр» тарифи на платні медичні послуги, що надаються населенню (без ПДВ)

Е. Ендоскопічні дослідження				
№	Назва послуги	Одиниця виміру	Ціна (без ПДВ), грн, коп.	Шифр
1	2	3	4	5
1	Езофагогастродуоденоскопія біопсією	3	850,00	Е 2

Керуючий справами виконкому Сергій ТИМОЩУК

Додаток 3
до рішення виконавчого комітету міської ради
від 06.03.2025 №

Встановлені комунальним підприємством «Міський лікувально-діагностичний центр» тарифи на платні медичні послуги, що надаються населенню (без ПДВ)

Ж. Функціональна діагностика				
№	Назва послуги	Одиниця виміру	Ціна (без ПДВ), грн, коп.	Шифр
1	2	3	4	5
5	Комбінований холтер (холтерівська система ЕКГ та АТ ЕС-ЗН/АВР)	1 дослідження	880,00	Ж 5

Керуючий справами виконкому Сергій ТИМОЩУК

У номері газети «Вінницька газета» № 8 допущена технічна помилка: на титульній сторінці вказана дата випуску «28 січня 2025». Слід читати: «28 лютого 2025».

Втрачене посвідчення учасника бойових дій № 128261, видане 30.12.2016 ВМС ЗСУ на ім'я БАТИНСЬКОГО Сергія Вікторовича, вважати недійсним.

Розповідаємо ветеранам про допомогу й пільги

Департамент соціальної політики запровадив регулярні інформаційні зустрічі для Захисників і Захисниць, ветеранів і ветеранок, їхніх рідних. Фахівці розповідають про державні та муніципальні програми підтримки. Зустрічі відбуваються у медзакладах, реабілітаційних центрах, де перебувають військові, ветеранських просторах.

Чергова така зустріч відбулася у Veteran Hub. Її провели представники департаменту соціальної політики Вінницької міської ради **Алла Александрен-**

ко, Руслана Коваль, Зоя Устименко, а також начальник відділу «Сервісний офіс у справах ветеранів» **Михайло Кузнецов**.

– Регулярно проводимо

інформаційні зустрічі з воїнами та їхніми рідними. Ініціатива належить управлінню ветеранської політики департаменту соціальної політики Вінницької міської ради. Вважаємо, що взаємодія віч-на-віч у форматі діалогу є максимально ефективним способом донести інформацію. Окрім того, на зустрічі кожен отримує «Дорожню карту Захисника», розроблену нами. Там є вся необхідна інформація разом із контактними даними, які можуть знадобитися військовим та ветеранам, – зазначила заступниця нача-

льника управління ветеранської політики **Людмила Шульга**.

Ветеранам і захисникам розповіли про державні програми підтримки й можливості, які надає Вінницька громада. Зупинилися на соціальних виплатах, транспортних, освітніх пільгах для військових, пільгових тарифах у міському лікувально-діагностичному центрі, міській програмі компенсації частини вартості переобладнання автомобіля на ручне керування для воїнів з інвалідністю, а також про Єдиний муніципальний реєстр



осіб, які мають право на пільги, доплати та послуги за кошти Вінницької міської територіальної громади. Нагадали і про адмінсервіс «Ветеран», який працює у міських ЦНАПах, роботу фахівців із супроводу ветеранів та демобілізованих осіб, лінію підтримки «Телефон ветерана».

Учасники заходу поставили фахівцям запитання, що їх турбують, й отримали вичерпні відповіді.

Такі інформаційні зустрічі організовуватимуть і надалі, про що департамент соціальної політики повідомлятиме на своїй сторінці у мережі Фейсбук.

Інф. ВГ

На ремонті житла можна зекономити

У Вінниці цього року планують надати послугу 24 будинкам ОСББ в межах міської Програми першого безкоштовного ремонту

Покрівлі, ліфти, внутрішньобудинкові мережі та системи електропостачання планують відремонтувати у будинках з ОСББ. Це буде для них перший безкоштовний ремонт за міською програмою. Відповідно до цієї програми, будинки, в яких створюються ОСББ, можуть розраховувати на ремонт одного з конструктивних елементів будівлі коштом міського бюджету. При цьому якщо будинок зведений до 1970 року, то з бюджету грома-

ди покривається ремонт одразу двох конструктивних елементів, але за умови, що він не проводиться протягом одного року.

Директор департаменту житлового господарства міськради **Віталій Місечий** пояснив:

– Поки ЗСУ захищають наш спільний дім, кожен має дбати про свій. На сьогодні ОСББ є однією з найбільш ефективних форм управління багатоквартирним будинком. Міський голова **Сергій Мор-**

гунів приділяє значну увагу ініціативам з підтримки активних ОСББ. Адже їхні мешканці хочуть зробити свої будинки кращими, енергоефективними та комфортними. Нині найбільш затребуваним видом робіт є ремонтні покрівель. Для мешканців ціна питання може бути невідомою, тому вони часто просять виконати цей вид ремонту коштом міського бюджету. Цього року, в межах першого безкоштовного ремонту для ОСББ,

ми плануємо відремонтувати 14 покрівель. Виконання робіт, якщо мова не йде про усунення наслідків аварійних ситуацій, відбувається відповідно до порядку черговості поданих заявок і наявності фінансування.

Крім того, цього року в межах першого безкоштовного ремонту для будинків з ОСББ планується ремонт 4 внутрішньобудинкових мереж, 5 ліфтів та однієї будинкової системи електрозабезпечення.

Нагадаємо, щоб стати учасником програми та отримати той чи інший вид першого ремонту, голова ОСББ має звернутися до департаменту житлового господарства за номером телефону: 0432 59 5124.

ОСББ, які вже скористалися такою можливістю, можуть виконувати той чи інший вид необхідного ремонту на умовах співфінансування.

Іван ОСИПЕНКО



Запровадження ефективної системи управління відходами триває

Вінницька міська рада активно працює над створенням сучасної та ефективної системи управління відходами. 26 лютого відбулося друге засідання робочої групи з розробки Плану управління відходами Вінницької міської територіальної громади – документа, який допоможе вдосконалити систему та обрати оптимальні методи поводження з відходами.

Захід зібрав представників громадськості, міської влади, а також профільних установ. Учасники обговорювали результати роботи за цим напрямом у минулому році, Національний план управління відходами до 2033 року та визначали подальші кроки.

Заступник міського голови **Роман Фурман** повідомив:

– Вінницька міська територіальна громада продовжує працювати над розробкою місцевого плану управління відходами, який стане важливим кроком до створення сучасної, ефективної та екологічно безпечної системи поводження з відходами. Головна мета – мінімізувати негативний вплив на довкілля, підвищити якість життя громадян і сприяти формуванню екологічно відповідального суспільства.

Досягти цього можливо лише завдяки комплексному підходу, що передбачає: запровадження сучасних технологій для ефективного сортування, перероблення та утилізації відходів; популяризацію екологічної культури через освітні програми, інформаційні ка-

мпанії та залучення громадськості; співпрацю з мешканцями, бізнесом, ОСББ, управлінськими компаніями, екологічними організаціями та волонтерами: створення зручної інфраструктури для поводження з відходами, що мотивуватиме мешканців до відповідального споживання та сортування.

Пам'ятаймо: кожен може зробити внесок у спільну справу.

– Разом ми можемо зробити Вінницю ще більш екологічно сталою, чистою та комфортною для життя, – додав посадовець.

Під час засідання розглянули питання внесення змін до складу робочої групи, підбили підсумки виконаної роботи, а також оцінили рівень залучення громадськості до екологічних проєктів. Особливу увагу приділили адаптації положень Національного плану управління відходами до місцевих умов і впливу цих ініціатив на стратегію громади. Серед пріоритетних напрямків роботи на наступний рік визначили впровадження сучасних підходів до перероблення відходів, посилення контролю за несанкціонованими звалищами, проведення просвітницької роботи серед жителів громади.

Важливим і цікавим був онлайн-тренінг, організований громадською організацією «Центр спільних дій». Учасники зібрання ознайомилися з найкращими практиками управління відходами та взаємодії між владою, бізнесом і громадськістю.

Наталка ТЕРЕН

Для зручності всіх: про «кассельські» бордюри та інше

У Вінниці розпочали роботи з адаптації вуличного простору під потреби маломобільних містян

Вінницькі зупинки продовжують робити інклюзивними. Заплановані на цей рік роботи стартували на вулиці Князів Коріатовичів. Тут передбачається оновлення платформи зупинки, облаштування «кассельських» бордюрів, пониження тротуарів прилеглих пішохідних переходів для потреб людей на колісних кріслах та облаштування цих місць тактильною плиткою для зручності незрячих громадян.

Директор департаменту комунального господарства та благоустрою Вінницької міської ради **Юрій Семенюк** пояснив:

– Це цілий комплекс робіт, направлених на створення єдиного інклюзивного простору. Фактично ми адаптуємо під потреби маломобільних жителів не лише зупинки громадського транспорту, а й прилеглу до них територію. Таке оновлення дорожньої інфраструктури допоможе людям на кріслах колісних, батькам з дітьми візочками чи людям старшого віку комфортно пересуватися містом. Міський голова **Сергій Моргунов** приділяє значну увагу створенню безбар'єрного та інклюзивного простору в місті. Вінницька громада має бути комфортна, безпечна та доступна для всіх. Особливо враховуючи виклики часу. Це одне з наших головних завдань.

За його словами, до

прикладу, завдяки облаштуванню «кассельських» бордюрів тролейбус чи автобус може впритул під'їхати до зупинки, щоб вінчани могли легше потрапити в салон чи вийти з нього. А завдяки пониженому тротуарів перед виходами на пішохідні переходи спрощується перетин проїжджої частини.

У межах міської програми з безбар'єрності «кассельські» бордюри облаштовують у Вінниці з 2019 року. Зокрема такі бордюри вже є на зупинках на вулицях: 600-річчя, Театральній, Батозькій, Пирогова та Лебединського.

Щодо понижень тротуарів перед виходами на пішохідні переходи та облаштування цих ділянок тактильною плиткою, то лише минулого року ці роботи виконали на 36 об'єктах. Зокрема: 16 пандусів на вул. Архітектора Артинова; 17 пандусів на

Хмельницькому шосе; 2 пандуси на вул. Олега Антонова; 1 пандус на вул. Лебединського.

Всього впродовж минулого року в місті облаштували 44 пандуси. Цього року в громаді планують адаптувати під потреби маломобільних груп населення щонайменше 7 зупинок громадського транспорту на вулицях Князів Коріатовичів, Київській, А. Янгеля, Келецькій, Барському шосе та проспекті Коцюбинського.

Крім того, протягом 2025 року заплановано влаштування понад 200 пандусів ліквідацією перешкод для руху маломобільних груп населення на вулицях міста. Зокрема йдеться про вулиці Пирогова, Князів Коріатовичів, Зодчих, Соборній, Київській, Магістратській та інших.

Іван ОСИПЕНКО





Голова Асоціації органів самоорганізації населення **Наталія Панчук** зауважила, що ця тема корисна та актуальна для голів квартальних комітетів, адже до них звертаються люди зі своїми потребами, зокрема й у соціальній сфері.

– Департамент соціаль-

ПРО АКТУАЛЬНІ СОЦІАЛЬНІ ПОСЛУГИ

Головам квартальних комітетів Вінниці розповіли про соціальні пільги та ветеранську політику у громаді

5 березня на нараді Асоціації органів самоорганізації населення голів квартальних комітетів познайомили з основними заходами соціального захисту населення громади. Про соціальні пільги, гарантії та компенсації, ветеранську політику та допомогу вразливим верствам населення розповіла директорка департаменту соціальної політики ВМР **Валентина Войткова**.

ної політики працює перш за все з людьми. Ми забезпечуємо їх соціальними послугами від народження упродовж усього життя. Важливо, щоб ми співпрацювали та розуміли один одного. Тому пропоную коротку презентацію щодо реалізації соціальної політики у нашій громаді. Ми працюємо за пріоритетом «Турбота» й керуємося принципами небайдужості та допомоги усім, хто цьо-

го потребує, – наголосила Валентина Войткова.

Особливу увагу посадовиця приділила державним і міським програмам, пільгам, допомагає і компенсаціям. Муніципальних пільг у громаді налічується 37 видів. Сюди входять пільги на проїзд, на медичні послуги у міському лікувально-діагностичному центрі, ін.

Ефективно працюють Вінницький міський центр

соціальних служб, який допомагає сім'ям у складних життєвих обставинах, і територіальний центр соціального обслуговування, який супроводжує людей літнього віку та осіб з інвалідністю.

Учасникам наради нагадали, що у громаді діє притулок нічного перебування «Безпечний простір» за адресою: вул. Синьоводська, 126. Він працює щодня з 20:00 до 8:00. На ніч там



можуть залишитися бездомні люди за умови що вони у тверезому стані.

Валентина Войткова зауважила, що пріоритетним напрямом діяльності нині є ветеранська політика, робота із сім'ями полеглих захисників. Питаннями останні опікується створена Рада родин загиблих (померлих) воїнів.

Також у громаді працюють три ветеранські простори, а муніципальний хаб «Побратим» відкріє свої двері у травні минулого року.

Голови квартальних комітетів одержали й відповіді на свої нагальні запитання.

Софія ШЕРЕМЕТ



«Курс PRO»: щоб іти в ногу з часом

Триває навчання з інтернет-маркетингу для ветеранів, захисників і їхніх сімей у комп'ютерній академії IT Step. П'ятиденний інтенсив називається «Курс PRO» і відбувається за ініціативи департаменту соціальної політики Вінницької міської ради.

Цей проект важливий для профорієнтації та перекваліфікації ветеранів на шляху їхньої реінтеграції до цивільного життя.

Директорка департаменту соціальної політики Вінницької міської ради **Валентина Войткова** зазначила:

– Продовжуємо втілювати в життя соціальний проект, який ми запровадили раніше спільно з комп'ютерною академією IT Step. Триває навчання чергової групи ветеранів і членів їхніх сімей. Вони матимуть змогу навчитися нового у сфері інтернет-маркетингу. Навчання для них безоплатне. Відзначу, що під час першого етапу 32 людини успішно пройшли навчання та отримали сертифікати міжнародного зразка. Зараз навчаються ще 16 учасників проекту. Отримуємо позитивні відгуки від тих, хто вже пройшов курс. Цей напрям сучасний і актуальний. Навчання сприяє соціалізації, спілкуванню та моральному розвантаженню.

Під керівництвом викладачів-практиків учасники проекту вчать розробляти і запускати власну рекламну кампанію, таргетовану рекламу, створювати рекламний макет та відеоролики.

– Курс інтернет-маркетингу розрахований на п'ять днів. Учасники ознайомляться загалом із таким напрямом, дізнаються про створення рекламної кампанії, її просування створення відео. Наостанок ми залишили тему працевлаштування. Розповідатимемо, як знайти роботу в цій сфері, – додала керівниця вінницької філії комп'ютерної академії IT Step **Надія Завадюк**.

Серед тих, хто виявив бажання опанувати новий для себе напрям, – дружина полеглого захисника України. Вона сказала:

– Департамент соціальної політики та комп'ютерна академія надали нам можливість пройти таке навчання з інтернет-маркетингу. Нині це дуже актуальний напрям у всіх сферах діяльності. Сучасна людина має розвиватися, використовувати новітні технології. Вдячні за таку можливість.

Ветеран **Ярослав Коломієць** отримав інвалідність внаслідок війни. До війська долучився у 2022 році, дістав поранення. Вирішив взяти участь у соціальному проекті. Він зауважив:

– Технології розвиваються так швидко, що за ними важко встигнути. Звісно, молоді в цьому легше, але й нам, більш старшим людям, потрібно вчитися. Після служби треба повертатися у швидкий ритм сучасного життя, навчатися нового. Тому я й вирішив взяти участь у цьому проєкті.

Оксана МАКАРОВА

Полку сторічних вінничан прибуло

Ще одна жителька Вінниці – **Євдокія Колеснік** – відзначила сторічний ювілей. Її привітали представники міської влади.

За рішенням виконавчого комітету Вінницької міської ради, Євдокію Пилипівну Колеснік відзначили почесною грамотою та грошовою премією в розмірі 5 тисяч грн.

– Євдокія Пилипівна – четверта у 2025 році 100-річна ювілярка. Ми традиційно вітаємо шановних довгожителів міста, які перетнули рубіж у 100 років. Окрім почесної грамоти та премії, жінка отримуватиме матеріальну допомогу від міста пожиттєво. Бажаємо Євдокії Пилипівні здоров'я та довгих років життя, – зазначила директорка департаменту соціальної політики Вінницької міської

ради **Валентина Войткова**.

Євдокія Пилипівна народилася 1 березня 1925 року. Під час Другої світової війни працювала у колгоспі на Сумщині. Має статус «Учасник війни».

З 1948 по 1987 рік працювала на різних роботах, її страховий стаж – понад 38 років.

Відповідно до комплексної програми «Основні напрямки соціальної політики Вінницької міської територіальної громади на 2022–2026 роки» щомісячну матеріальну допомогу нині отримують 13 жителів міста, яким виповнилося 100 років.

Ольга ГУСАК



Турбота про тих, хто у скруті

Одинокі підопічні Терцентру 70+ отримали благодійну допомогу від організації «Карітас-Спес-Вінниця»

Вінницький міський територіальний центр соціального обслуговування спільно з місією «Карітас-Спес-Вінниця» організував благодійну допомогу для підопічних закладу. Люди старшого віку, які проживають самі й отримують мінімальні пенсійні виплати, одержали від благодійників пакунки з продуктами та гігієнічними засобами.

Завідувачка відділення денного перебування Вінницького міського територіального центру соціального обслуговування **Ганна Ковбенко** розповіла:

– З організацією «Карітас-Спес-Вінниця» ми давно і плідно співпрацюємо. Завдяки благодійникам, можемо забезпечити людей старшого віку до-

датковою підтримкою. Сьогодні 45 чоловік отримали продуктові та гігієнічні пакунки – це ті наші підопічні, які отримують послугу «Догляд вдома», а також відвідувачки Терцентру на умовах денного перебування, які щоденно долучаються до плетіння маскувальних сіток для оборонців.

Набір складається із п'ятнадцяти позицій. Це консерви, чай, борошно, крупи, молоко, а також гігієнічні засоби – шампунь, гель для душу, туалетний папір.

Керівник місії «Карітас-Спес-Вінниця» **Євген Маркевич** додав:

– Ми співпрацюємо із благодійниками з-за кордону, які підтримують українців у важкий час. За



можливості намагаємося охопити допомогою якомога більше вразливих категорій населення. Це і люди старшого віку з мінімальною пенсією, і діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, сім'ї у складних життєвих обставинах. Задля цього співпрацюємо з відповідними муніципальними службами.


Люди старшого віку відзначають важливість такої підтримки. Наприклад, 72-річна пані **Ніна** проживає одна та зізнається, що будь-яка допомога є для неї важливою. Вінничан-

ка каже:

– Раніше я працювала медсестрою. Прожити на одну пенсію досить складно – багато коштів іде на оплату комунальних послуг. Тож я вдячна благодійникам за підтримку.

Для отримання продуктового та гігієнічного наборів працівники Терцентру запрошують людей у телефонному режимі. Намагаються поступово охопити всіх підопічних – користувачів послугою «Догляд вдома», яким понад 70 років.

Наталка ТЕРЕН

 <p>«ВІННИЦЬКА ГАЗЕТА» Засновник і видавець – трудовий колектив ТОВ «Редакція газети «Вінницька газета» Директор Наталія КОСМИНА</p>	<p>Валентина ПУСТИВА, заступник директора, відповідальна за випуск</p> <p>Телефони: 67-30-49 бухгалтерія, реклама; 61-16-13 комп'ютерний відділ</p> <p>Реклама не завжди поділяє позицію авторів публікацій. За точність викладених фактів відповідає автор. Редакція листується з читачами тільки на сторінках газети.</p>	<p>«ВІННИЦЬКА ГАЗЕТА» ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ</p> <p>Наклад 450. Зам. 250609</p> <p>Реєстраційне свідоцтво ВЦ № 1050-408ПР, видане Головним територіальним управлінням юстиції у Вінницькій області 18.03.2019 р.</p> <p>vingazeta@ukr.net</p>	<p>Індекс 22771</p> <p>Набір, верстку та підготовку до друку здійснено комп'ютерним відділом «Вінницької газети»</p> <p>Віддруковано у друкарні ТОВ «Прес Корпорейшн Лімітед» (м. Вінниця, вул. Чехова, 12-А)</p>
--	--	--	--