

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 11684

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕПІЦЕНТР К" 32490244

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 04128, місто Київ, ВУЛИЦЯ БЕРКОВЕЦЬКА, будинок 6-К Тел:

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планується будівництво будівлі №2 торговельного центру; майданчика для паркування автомобілів загальною кількістю на 208 м/місць, в тому числі 21 м/місць для МГН; майданчика для паркування мототранспорту загальною кількістю на 125 місць; майданчик для паркування велосипедів загальною кількістю на 10 велосипедів; влаштування дизель-генераторної (ДЕС); влаштування газорегуляторного пункту; очисні споруди дощової каналізації; КНС. Запроектовано основний проїзд на майданчик проектування. Контактний телефон: +38(050) 413-94-39, e-mail:kl.energy@epicentrk.com

Технічна альтернатива 1.

Технічна альтернатива 1 передбачає будівництво будівлі №2 торговельного центру, що включає часткове перепланування існуючого торговельного центру №1 з прибудовою до нього торговельного центру (будівлі №2). Облаштування перед будівлею №2 майданчика для паркування автомобілів на 333 машино-місць з приєднанням до існуючої автостоянки. За

будівлею буде організовано господарський двір з завантажувальною рампою. Крім того, біля торговельного комплексу передбачені відкриті майданчики для продажу будівельних матеріалів та інших товарів; передбачено майданчик для розвороту пожежних машин та спеціалізованого транспорту.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 розглянуто будівництво будівлі №2 торговельного центру окремо від існуючої будівлі №1, з влаштуванням підземного паркінгу площею 0,5га на 200 машино-місць. В основі проекту даного паркінгу лежить досить багато конструктивних рішень: будівництво огорож для виїмок, фундаментів, котлованів і підземного поверху, а також звичайних надземних конструкцій. Такий варіант призведе до складних та значних будівельно-монтажних робіт, значного вилучення ґрунту та довготривалості будівництва, що спричинить до появи більшої кількості джерел викидів та додаткового впливу на ґрунт. Після завершення земляних робіт проводиться підготовка бетону, гідроізоляція під фундамент, установка сталевих каркасів і бетонування самої плити. Потім поетапно зводяться рівні автостоянки. Дана альтернатива є технічно складною, економічно не вигідною та спричинює більший вплив на довкілля.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Вінницька обл. Вінницький р-н Зарванці вулиця Хмельницьке шосе, 1а

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Якушинецька територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Вінницька обл., Вінницький р-н, Зарванці, вулиця Хмельницьке шосе, 1а.

Вінницька область, Вінницький район, с. Зарванці, вулиця Хмельницьке шосе, 1а. Це новий мікрорайон, що забудовується торговельними центрами, промисловою та багатоповерховою житловою забудовою, та знаходиться на північно-західній околиці від міста Вінниця. Територія ділянки сприятлива для будівництва. Будівля №2 торговельного центру розміщується на ділянці з кадастровим номером: 0520688900:04:009:0611 та частково на ділянці існуючої будівлі №1 торговельного центру з кадастровим номером: 0520688900:04:009:0066, в'їзд на ділянку проектування відбувається через ділянку з кадастровим номером: 0520688900:04:009:0804. Всі три ділянки знаходяться у користуванні на правах власності ТОВ «ЕПІЦЕНТР К». Цільове призначення ділянок - 03.07 Для будівництва та обслуговування будівель торгівлі. Майданчик для паркування автомобілів та облаштування очисної споруди дощової каналізації планується облаштувати на ділянці з кадастровим номером: 0520688900:04:009:0611.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Вінницька обл., Вінницький р-н, Зарванці, вулиця Хмельницьке шосе, 1а.

Будівництво будівлі №2 торговельного центру частково планується на ділянці існуючої будівлі №1 торговельного центру. Всі три ділянки знаходяться у користуванні на правах власності ТОВ «ЕПІЦЕНТР К». Територіальна альтернатива №2 не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив від планованої діяльності носить позитивний характер та

полягає в забезпеченні населення будівельними матеріалами, продовольчими і непродовольчими товарами, створенні додаткових місць для паркування автомобілів, збільшенні надходжень у місцевий бюджет за рахунок сплати підприємством податків, створенні нових робочих місць із забезпеченням сучасних умов праці.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Будівельно-господарський гіпермаркет ТОВ «ЕПЦЕНТР К» №1 м.Вінниця спеціалізується на оптовій та роздрібній торгівлі будівельними матеріалами, продовольчими і непродовольчими товарами, лікарськими препаратами та ін. Будівництво будівлі №2 торговельного центру та влаштуванням паркомісць здійснюється з метою збільшення асортименту товарів та послуг. Сумарна площа ділянок проектування становить 3,6189 га, площа забудови 15 766,84 м², корисна площа - 15648,16 м², будівельний об'єм будівлі - 101136 м³. Місткість наземної відкритої автостоянки - 333 м.-місце, в тому числі: для легкових автомобілів - 208 м.-місце (у т.ч. для МГН - 21 м.-місце), для мототранспорту - 125 м.-місце. Запроектовано основний проїзд на майданчик проектування з північно-західної частини ділянки з вулиці Дюківська, а саме: в'їзд-виїзд завширшки 7,5м. Площа автостоянки перед будівлею №2 торговельного центру займає 0,5 га. Площа існуючої автостоянки перед будівлею №1 торговельного центру, яка була введена в експлуатацію у 2010 році, становить 0,6 га. Загальна площа двох автостоянок становить - 1,1 га. на 673 м/місце. В будівництві будівлі №2 до існуючого торговельного корпусу № 1 включено: часткове перепланування приміщень шляхом демонтажу частини існуючих перегородок та зведення нових з влаштуванням побутових, адміністративних, технічних та допоміжних приміщень. Будівля торговельного центру №2 має прямокутну форму розмірами 144,0 x 97,0 м між крайніми осями, середньою висотою приміщень 6,0 м. Стіни корпусу передбачені з панелей типу «Сендвіч», вікна - металопластикові, двері - металопластикові. В осях 42-44/А06-А013 будівля двоповерхова за рахунок влаштування цокольного поверху, який виділено протипожежним перекриттям 1 типу в окремий протипожежний відсік. На вулиці біля будівлі комплексу облаштовуються відкриті автостоянки для відвідувачів і розвантаження товару. Джерелом водопостачання будівлі №2 торговельного центру є існуюча мережа водопроводу. Проектом передбачено кільцювання водопроводу. Водопостачання та відведення господарсько-побутових стоків - централізоване з підключенням до існуючих мереж міста згідно до договору з КП «Вінницяводоканал». Каналізаційна насосна станція запроектована для підключення побутової каналізації від проектуємої частини торгового комплексу та існуючої будівлі до існуючої мережі. Зовнішні мережі дощової каналізації запроектовані для відведення дощових вод з території та покрівель комплексу. Підключення комплексу здійснюється до існуючої мережі дощової каналізації з попереднім очищенням забрудненої частини стоку від нафтопродуктів та завислих речовин. Система відведення дощових та талих вод прийнята закритою. Інженерне забезпечення: електропостачання - від існуючих мереж ПАТ «Вінницяобленерго». Для забезпечення надійного функціонування технологічного обладнання на час короткострокових нерегламентованих відключень електроенергії на території передбачене влаштування автономного аварійного джерела електропостачання - дизель-генераторної (ДЕС). Теплопостачання та кондиціонування - за допомогою дахових газових кондиціонерів типу «руфтоп». Кондиціонери працюють в автоматичному режимі, нагрів газовий. Для регулювання тиску газу в системі газопроводів поруч з будівлею торговельного комплексу передбачене встановлення шафового газорегуляторного пункту (ШЕРП).

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Природоохоронне законодавство України встановлює екологічні та інші обмеження

планованої діяльності, зокрема: дотримання нормативів гранично допустимих викидів відповідно до наказу Міністерства охорони навколишнього природного середовища України №309 від 27.06.2006 «Про затвердження нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»; дотримання допустимих рівнів шуму згідно з вимогами ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСН 3.3.6.037-99 «Державні санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; дотримання нормативної санітарно-захисної зони згідно з ДСП 173- 96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 №173, зареєстрованого у Мін'юсті 24.07.1996 за №379/1404), відступи до червоних ліній відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»; дотримання нормативів електромагнітного випромінювання.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за альтернативою 1, окрім обмежень щодо захисту від підтоплення при влаштуванні підземного паркінгу.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання нормативної санітарно-захисної зони згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 р. №173, зареєстрованого у Мінюсті 24.07.1996 р. за №379/1404). Дотримання протипожежних розривів між будівлями та спорудами. Територіальні обмеження, умови та вимоги до об'єкту будівництва будівлі №2 торгівельного центру визначені містобудівними умовами та обмеженнями для проектування об'єкта будівництва, затверджені Наказом відділу житлово-комунального господарства, містобудування, архітектури, енергетики та захисту довкілля Вінницької РДА №29 від 18.05.2020р.

щодо територіальної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження за альтернативою 2 не розглядаються, див.п.3.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає планування майданчика та облаштування автомобільних проїздів до об'єкта планування. Захист земельних ділянок, передбаченої для розміщення прибудови та облаштування автомобільної стоянки, забезпечується раціональним розміщенням схеми генплану, оптимізацією рельєфу, улаштуванням систем каналізації, влаштування твёрдого покриття проїздів, тротуарів, площадок.

щодо технічної альтернативи 2.

Технічна альтернатива 2 аналогічна технічній альтернативі 1, окрім додаткової інженерної підготовки та захисту від підтоплення та просідання при влаштуванні підземного паркінгу.

щодо територіальної альтернативи 1.

Передбачено дотримання нормативних відстаней до існуючої будівлі і споруд, з дотриманням містобудівних, санітарних і протипожежних розривів; дотримання санітарно-захисних зон та зони охорони навколишнього природного середовища керуючись вимогами державних будівельних норм і правил. Охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж. Зона транспортної інфраструктури проїзду. Санітарно-захисні та охоронні зони існуючих інженерних мереж ПЛ-10

кВ.

щодо територіальної альтернативи 2.

Інженерно-екологічна підготовка території за альтернативою 2 не розглядається, див.п.3.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Клімат і мікроклімат. Будівельно-монтажні роботи та експлуатація торговельного центру не є діяльністю, що має значні виділення тепла, вологи, газів, що володіють парниковим ефектом і інших речовин, викиди яких можуть вплинути на клімат прилеглої території. Повітряне середовище. Будівництво та подальша експлуатація торговельного комплексу призводитимуть до викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря. В період проведення будівельних робіт передбачені викиди забруднюючих речовин при роботі двигунів будівельної спецтехніки, виконанні земляних, зварювальних та фарбувальних робіт. В період експлуатації торговельного комплексу джерелами забруднення атмосферного повітря будуть: дахові кондиціонери з газовим нагрівом, шафовий газорегуляторний пункт, дизельний генератор, автотранспорт (відкрита стоянка). Водне середовище. При будівництві - вплив допустимий; при експлуатації - дощові стоки після локальних очисних споруд направлятимуться у р. Вишня, район басейну р. Південний Буг згідно проекту ГДС. Водопостачання передбачене від існуючої системи водопостачання міста. При експлуатації вплив на водне середовище допустимий, оскільки скид вже існуючий. Потенційні джерела забруднення поверхневих і підземних вод відсутні. Порухення гідрологічних і гідрогеологічних параметрів водних об'єктів і територій у зоні впливу підприємства не передбачається. Геологічне середовище. Територія забудови відноситься до потенційно підтопленої за природними умовами. При будівництві можливе самоущільнення насипних ґрунтів від дії власної ваги та дії автомобільного транспорту. В сучасних умовах на ділянці не спостерігається активних несприятливих інженерно-геологічних процесів. Відповідно до досліджень, дренаж ділянки забудови не передбачається. Діяльність об'єкту не призведе до змін геологічного середовища. Ґрунти. Потенційний вплив планованої діяльності на ґрунти передбачає порушення верхнього шару ґрунту в процесі проведення будівельних робіт. Провадження планованої діяльності передбачається в межах земельних ділянок, використання додаткових земельних ресурсів не планується. При експлуатації - вплив об'єкту на ґрунти в режимі допустимий, передбачене тверде покриття та система дощової каналізації. На території передбачене обладнання спеціально відведених місць для тимчасового зберігання відходів. Шум. При виконанні будівельних робіт передбачається вплив по шумовому фактору за рахунок роботи спецтехніки та обладнання, вплив матиме локальний та тимчасовий характер; при експлуатації - шумове забруднення буде зумовлене рухом автотранспорту по території центру, при в'їзді/виїзді на автостоянку, роботою технологічного обладнання. Рослинний і тваринний. На території планованої діяльності відсутні зелені насадження (Акт обстеження від 20.12.2019р.), рідкісні та цінні види рослин, місця проживання та перебування диких тварин і видів, що підлягають особливій охороні. Планована діяльність не призводитиме до невідворотних змін біоресурсів, а саме виснаження і деградація складу домінуючих рослинних угруповань і фауністичних комплексів. Планується благоустрій та озеленення території. Природно-заповідний фонд. Територія розміщення планованої діяльності не відноситься до території та об'єктів природно-заповідного фонду, їх охоронних зон, земель природно заповідного фонду України, територій та об'єктів, що мають особливу екологічну, наукову і естетичну цінність та об'єктів комплексної охорони. Вплив не передбачається. Культурна спадщина. В районі розміщення об'єкта відсутні пам'ятки архітектури, історії та культури. Вплив не передбачається. Соціальне середовище. Передбачені технологічні рішення, методи керування та застосовані заходи забезпечують дотримання норм діючого природоохоронного та санітарного законодавства. Вплив знаходитиметься в межах доступних нормативних значень.

щодо технічної альтернативи 2.

Вплив на довкілля при реалізації технічної альтернативи 2 обумовлює більшу потребу у кількості робочої техніки, обладнання та матеріалів, більш тривалі у часі підготовчо-будівельні роботи, що визначає значно більші значення негативного впливу на компоненти довкілля, зокрема на повітряне, геологічне середовища та ґрунти. При проведенні будівельно-монтажних робіт відбуватиметься додаткове вилучення ґрунту, спостерігатиметься незначна зміна ландшафту, що зумовлює проведення додаткової інженерної підготовки та захист від підтоплення та просідання. Оскільки ділянка підтоплена, можливі виникнення передумови розвитку просадок ґрунтів та зсувів при влаштуванні підземного паркінгу. Інші впливи аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Реалізація планованої діяльності не передбачає впливу на промислові і житлово-цивільні об'єкти, наземні споруди та інші елементи техногенного середовища району розташування об'єкту. Будівництво будівлі №2 торгівельного центру з автостоянкою передбачено у відповідності з планувальними та архітектурними вимогами, визначеними у Містобудівних умовах та обмеженнях забудови земельної ділянки, що затверджені Наказом відділу житлово-комунального господарства, містобудування, архітектури, енергетики та захисту довкілля Вінницької РДА №29 від 18.05.2020р.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядаються, див.п.3.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та dna річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у

протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Управлінням розвитку територій та інфраструктури Вінницької ОВА

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління розвитку територій та інфраструктури Вінницької обласної державної адміністрації, 21021, м. Вінниця, вул. В.Порика, 29., e-mail: uprter@vin.gov.ua, vineco@ukr.net., Телефон: (0432)43-74-08, головний спеціаліст відділу ОВД та СЕО Бякіна Наталія Дмитрівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}